



LESZKA PAWLIKA PAMIĘCI REGATY

Nieporęt, 20-21.09.2022

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w „Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing”.
- 1.2 Dodatek P, „Specjalne procedury dla przepisu 42”, ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T, „Arbitraż”, ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń znajdującej się przy biurze regat oraz na stronie regat i grupie WhatsApp.
- 2.2 Przewiduje się komunikaty ustne dotyczące sposobu rozgrywania wyścigów.
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie na statku KR zacumowanym w Porcie Piława.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 20 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 30 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny **20.00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Deski i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych prośb organizatora, komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

5. FORMAT REGAT

Regaty zostaną rozegrane w formacie pojedynczej serii wyścigów, która może zawierać wyścigi rozegrane w dyscyplinach course racing i slalom.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane jest rozegranie 12 wyścigów

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
20.09	12:00
21.09	11:00

- 6.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 2 minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 6.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15:00.

7. FLAGI KLAS

Sygnalami ostrzeżenia dla poszczególnych klas będą:

Klasa	Sygnal ostrzeżenia
FWF	Flaga F MKS
Techno	Flaga T MKS

8. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Zegrzyńskim (patelnia)

9. TRASA

Rysunek z trasą regat, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą kolorowe boje pneumatyczne.

10.2 Znakami startu i mety będą statek komisji na jednym końcu i boja na drugim końcu.

11. START

11.1 Dla wszystkich wyścigów stosowana będzie poniższa procedura startowa. Zmienia to PRŻ B3 26.1 i 26.2

Minuty do sygnалу startu	Sygnal optyczny	Sygnal dźwiękowy	Znaczenie
3	Flaga klasy	jeden	Sygnal ostrzeżenia
2	U lub czarna flaga	jeden	Sygnal przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowania	jeden długi	Sygnal jednej minuty
0	Opuszczenie flagi klasy	jeden	Sygnal startu

11.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku startu i znakiem drugiego końca linii startu.

11.3 [DP] Deski, których sygnal ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

11.4 Deska, która wystartuje później niż 2 min po sygnale startu dla jej grupy będzie sklasyfikowana jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. META

12.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

12.2 Deski, które nie ukończą w ciągu 10 min po tym jak pierwsza deska przebyła trasę zgodnie z wymogami PRŻ 28 będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

13. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

13.1 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat gdzie należy je składać przed upływem obowiązującego limitu czasu.

13.2 Dla wszystkich flot czas protestowy wynosi 60 minut po tym jak ostatnia deska ukończyła ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

13.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie wystawione w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu protestowego.

14. PUNKTACJA

- 14.1 Rozegranie minimum 3 wyścigów jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 14.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 14.3 Gdy rozegranych zostało od 4 do 6 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 14.4 Gdy rozegranych zostało 7 wyścigów i więcej, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego dwóch najgorszych wyników punktowych.
- 14.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz prośby o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 15.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 15.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 17.1 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 17.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 17.3 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych prośb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

18. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.