



MISTRZOSTWA POLSKI SENIORÓW w KLASIE FORMUŁA FOIL RACING Rewa, 18 - 20.09.2020 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2017 - 2020*, Dodatkiem „B” PRŻ, Przepisami Klasowymi, wytycznymi PZŻ.
- 1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - [DP]* – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
 - [NP]* – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).
 - [SP]* – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować deski za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa:
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ. Zawodnicy FFR muszą startować w kaskach. Start na lewym halsie jest zabroniony.
- 2.3 Deska, która nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Deska, która wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg
- 2.5 Trenerzy na wodzie mają obowiązek posiadania radia i prowadzenia nasłuchu na kanale 72 VHF cały czas w trakcie wyścigu, obserwowanie akwenu i informowanie KS o wszelkich zauważonych niebezpiecznych sytuacjach i aktywnie rozpocząć akcję pomocy.
- 2.6 Po mecie pontony trenerskie stoją co najmniej 50 m od linii mety i tam podjeżdżają zawodnicy po zakończonym wyścigu. Zabrania się zawodnikom przepływania przez metę po raz kolejny.
- 2.7 W związku z panującą w kraju pandemią wszyscy uczestnicy regat muszą stosować się do ustawy obowiązującej w kraju (dystans społeczny lub maseczka i dezynfekcja).

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane on-line: na [WhatsApp](https://www.whatsapp.com) oraz stronie regat: <http://wind-surfing.pl/mpsffr-2020/>
Komunikaty dla zawodników na wodzie dotyczące IŻ i porządkowe mogą być przekazywane przez SG ustnie po podniesieniu flagi "L" MKS na statku KS.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane codziennie do godz.09.30 z wyjątkiem, planu czasowego rozgrywania wyścigów, który musi być ogłoszony do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasa	Czas pierwszego sygnału startu w dniu
18.09.2020 r.	FFR	12.00
19.09.2020 r.	FFR	Komunikat na WhatsApp do godz. 20.00 dnia 18.09.2020
20.09/2020 r.	FFR	Komunikat na WhatsApp do godz. 20.00 dnia 19.09.2020

7.2 Aby zawiadomić zawodników FFR, że następny wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce, pomarańczowa flaga linii startu zostanie wystawiona wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

7.3 W ostatnim dniu regat tj.20.09.2020 r żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **14:00**.

8. AKWEN REGATOWY

Regaty zostaną rozegrane na Zatoce Puckiej.

9. TRASA

Schemat trasy będzie podany odrębnym komunikatem.

10. ZNAKI / ZMIANA TRASY

10.1 Znakami trasy będą żółte boje w kształcie stożka z logo PSW

10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym i tyczka z flagą pomarańczową na końcu lewym.

10.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z flagą pomarańczową

11. FLAGA KLASY

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Seniorka	Flaga różowa z napisem F
Senior	Flaga niebieska z napisem F

12. START

12.1 Starty odbywać się będą w systemie 3 minutowym.(zmiana przepisu 26)

flaga (klasy) ostrzeżenia - 3 min

flaga przygotowania "U" MKS - 2 min

opuszczenie flagi "U" MKS - 1 min

start opuszczenie flagi klasy - 0 min

12.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR z pomarańczową flagą na prawym końcu, a tyczką z flagą na końcu lewym.

12.3 Deski dla, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym.

12.4 Deska, która wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowana jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

13. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku mety, a znakiem mety, gdy komisja regatowa wystawi niebieską flagę.

14. SYSTEM KAR

Zgodnie z przepisem B4 44.1 deska, która przyjęła karę lub wycofała się za wykonanie kary zgodnie z przepisem B4 44.2 musi zgłosić ten fakt na mecie.

15. **LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU**

15.1 Obowiązuje następujący limit czasu i planowany czas trwania wyścigu:

KLASA	Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
FFR	25	12	10

15.2 Deski, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwsza deska przebędzie trasę i ukończy, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

16. **ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. **REKLAMA**

Deski muszą nosić dostarczoną przez organizatora reklamę w następujący sposób: "biała naklejka z napisem SIMPLE MEDIA" umieszczoną na żaglu.

18. **ŁODZIE OFICJALNE**

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie operacyjne i sędziowskie - flaga RC
- łodzie organizatora - flaga biała z napisem MEDIA

19. **ŁODZIE OSÓB WSPIERAJACYCH [DP][NP]**

Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się deski, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie deski ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne, przerwanie wyścigu.

20. **PUNKTACJA**

19.1 Planowane jest rozegranie **24** wyścigów.

19.2 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

Przy obliczaniu wyników obowiązują przepisy B8.

19.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu **3** wyścigów.

Po rozegraniu 4-6 wyścigów zostanie odrzucony jeden wyścig, po rozegraniu 7-10 wyścigów odrzucone będą dwa wyścigi, po rozegraniu 11-15 trzy najgorsze wyścigi będą odrzucone, po rozegraniu 16 - 20 cztery najgorsze wyścigi zostaną odrzucone, po rozegraniu 21 - 25 pięć najgorszych wyścigów zostanie odrzucone.

21. **PROTESTY I ZADOŚĆCZYNIENIA**

21.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu protestowego.

21.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut, a w ostatnim dniu regat 30 min po ukończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu.

Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

21.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie około 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów na WhatsApp.

Rozpatrywania będą odbywać się w pomieszczeniu zespołu protestowego począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

21.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

- 21.5 Kary za naruszenie przepisów klasowych, postanowień instrukcji żeglugi oznaczonych symbolami [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii zespołu protestowego. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1.
- 21.6 Za naruszenie postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na elektronicznej tablicy ogłoszeń. Jednakże komisja regatowa może protestować deskę, jeśli uzna, że kara standardowa nie jest wystarczająca. Deska, która została ukarana za naruszenie karą standardową nie może być protestowana za to samo naruszenie przez inną deskę. Też inna deska nie może prosić o zadośćuczynienie w związku z działaniem komisji regatowej nakładającej tę karę.
Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.1, 62.1, 63.1 i A5.
- 21.7 Ostatniego dnia prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
- a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
 - b) nie później niż 20 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.
- Niniejszy punkt zmienia przepis 66.
- 21.8 Ostatniego dnia prośba o zadośćuczynienie względem decyzji zespołu protestowego musi być dostarczona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

22. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniami o Regatach

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI [NP]

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność.

Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie

zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek

szkodę spowodowaną przez zawodnika deski, wynikającą z udziału w regatach.

24. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący zawodnik deski musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 2 000 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.