



MISTRZOSTWA POLSKI JUNIORÓW I MASTERSÓW w KLASIE OPEN FOIL RACING Puck, 10 - 13.09.2020 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2017 - 2020*, Dodatkiem „B” PRŻ, Przepisami Klasowymi, wytycznymi PZZ.

1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.

[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

2.1 Komisja regatowa może protestować deski za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ. Zawodnicy OFR muszą startować w kaskach. Start na lewym halsie jest zabroniony.

2.3 Deska, która nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

2.4 Deska, która wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.5 Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

2.6 W związku z panującą w kraju pandemią wszyscy uczestnicy regat muszą stosować się do ustawy obowiązującej w kraju (dystans społeczny lub maseczka i dezynfekcja).

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane on-line: na [WhatsApp](https://www.whatsapp.com) oraz stronie regat: <http://wind-surfing.pl/mppsw2020/>

Komunikaty dla zawodników na wodzie dotyczące IŻ i porządkowe mogą być przekazywane przez SG ustnie po podniesieniu flagi "L" MKS na statku KS.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane codziennie do godz.09.30 z wyjątkiem, planu czasowego rozgrywania wyścigów, który musi być ogłoszony do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasa	Czas pierwszego sygnału startu w dniu
10.09.2020 r.	OFR	13.30
11.09.2020 r.	OFR	Komunikat na WhatsApp do godz. 20.00 dnia 10.09.2020
12.09.2020 r.	OFR	Komunikat na WhatsApp do godz. 20.00 dnia 11.09.2020
13.09.2020 r.	OFR	Komunikat na WhatsApp do godz. 20.00 dnia 12.09.2020

- 7.2 Aby zawiadomić OFR, że następny wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce, pomarańczowa flaga linii startu zostanie wystawiona wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.
- 7.3 W ostatnim dniu regat tj. 13.09.2020 r. żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **14:00**.

8. AKWEN REGATOWY

Regaty zostaną rozegrane na Zatoce Puckiej.

9. TRASA

Schemat trasy będzie podany odrębnym komunikatem.

10. ZNAKI / ZMIANA TRASY

- 10.1 Znakami trasy będą żółte boje w kształcie stożka z logo PSW
- 10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym i tyczka z flagą pomarańczową na końcu lewym.
- 10.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z flagą pomarańczową

11. FLAGA KLASY

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Juniorka	Flaga różowa z napisem F
Junior	Flaga niebieska z napisem F
Master	Flaga biała z napisem F

12. START

12.1 Starty odbywać się będą w systemie 3 minutowym. (zmiana przepisu 26)

flaga (klasy) ostrzeżenia	-	3 min
flaga przygotowania "U" MKS	-	2 min
opuszczenie flagi "U" MKS	-	1 min
start opuszczenie flagi klasy	-	0 min

12.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR z pomarańczową flagą na prawym końcu, a tyczką z flagą na końcu lewym.

12.3 Deski dla, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym.

12.4 Deska, która wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowana jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

13. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku mety, a znakiem mety, gdy komisja regatowa wystawi niebieską flagę.

14. SYSTEM KAR

Zgodnie z przepisem B4 44.1 deska, która przyjęła karę lub wycofała się za wykonanie kary zgodnie z przepisem B4 44.2 musi

zgłosić ten fakt na mecie.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązuje następujący limit czasu i planowany czas trwania wyścigu:

KLASA	Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
OFR	25	12	10

15.2 Deski, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwsza deska przebędzie trasę i ukończy, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

16. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie operacyjne i sędziowskie - flaga RC
- łodzie organizatora - flaga biała z napisem MEDIA

18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJACYCH [DP][NP]

18.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się deski, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie deski ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne, przerwanie wyścigu.

18.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek desk w wyścigu.

19. PUNKTACJA

19.1 Planowane jest rozegranie **24** wyścigów.

19.2 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

Przy obliczaniu wyników obowiązują przepisy B8.

19.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu **3** wyścigów.

Po rozegraniu 4-6 wyścigów zostanie odrzucony jeden wyścig, po rozegraniu 7-10 wyścigów odrzucone będą dwa wyścigi, po rozegraniu 11-15 trzy najgorsze wyścigi będą odrzucone, po rozegraniu 16 - 20 cztery najgorsze wyścigi zostaną odrzucone, po rozegraniu 21 - 25 pięć najgorszych wyścigów zostanie odrzucone.

20. PROTESTY I ZADOŚCUCZYNIENIA

20.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat (hangar u Marzeny Okońskiej) gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu protestowego.

20.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut, a w ostatnim dniu regat 30 min po ukończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu.

Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

20.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów.

Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się w hotelu u Marzeny Okońskiej), począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

20.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

20.5 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 55, postanowień instrukcji żeglugi oznaczonych symbolami [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywanie pozostają w gestii zespołu protestowego.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1.

20.6 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Jednakże komisja regatowa może protestować deskę, jeśli uzna, że kara standardowa nie jest wystarczająca. Deska, która została ukarana za naruszenie karą standardową nie może być protestowana za to samo naruszenie przez inną deskę ani też inny deska nie może prosić o zadośćuczynienie w związku z działaniem komisji regatowej nakładającej tę karę.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.1, 62.1, 63.1 i A5.

20.7 Ostatniego dnia prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;

b) nie później niż 20 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepisu 66.

20.8 Ostatniego dnia prośba o zadośćuczynienie względem decyzji zespołu protestowego musi być dostarczona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

21. **NAGRODY**

Zgodnie z Zawiadomieniami o Regatach

22. **ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI [NP]**

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność.

Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika deski, wynikającą z udziału w regatach.

23. **UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący zawodnik deski musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 2 000 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.