



LESZKA PAWLIKA PAMIĘCI REGATY W KLASACH BIC TECHNO, RCB. 25-26.09.2021 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z „Przepisami Regatowymi Żeglarstwa” 2021 - 2024.
- 1.2 Dodatek T – „Arbitraż” ma zastosowanie.
- 1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia Instrukcji Żeglugi.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat oraz na stronie regat i grupie WhatsApp. Przewiduje się komunikaty ustne dotyczące sposobu rozgrywania wyścigów.

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem przyśpieszenia planu rozgrywania wyścigów, która musi być opublikowana do godziny 19:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zaczną obowiązywać.

4 SYGNAŁY PODAWANE W PORCIE REGAT

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie statku KR w porcie regat.
- 4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 30 minut" zmienia to "Sygnały wyścigu - sygnał odroczenia AP".

5 KONKURENCJE I FLAGI FLOT

RACEBOARD

BIC TECHNO do 7,8m, 6,8m.

BIC TECHNO 4,0m, 5,8m.

BIC TECHNO 7,8, 6,8	BIC 4,0, 5,8.	RACEBOARD
		

6 PROGRAM REGAT

Planowane jest rozegranie do 6 wyścigów.

Dzień	Data	Godzina	Floty
Sobota	25.09.2021	12:00	start
Niedziela	26.09.2021	11.00	start

7 AKWEN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na jeziorze Zegrzyńskim w pobliżu ośrodka YKP Warszawa.

8 TRASA REGAT

Trasę regat przedstawia załącznik Nr 1 do Instrukcji Żeglugi.

9. ZNAKI TRASY

Znakami będą kuliste boje kolorowe.

Znakami startu będzie statek KS i tyczka z czerwoną flagą.

Znakami mety będą statek KS i bojka z czerwoną flagą.

10. START

10.1 Procedura - (zmiana przepisu 26)

- Sygnał ostrzeżenia, flaga klasy - 3 min
- flaga przygotowania "P" lub U - 2 min
- opuszczenie flagi "P" lub U - 1 min
- start opuszczenie flagi klasy - 0 min

10.2 Linia startu przebiegać będzie między masztem statku KS z pomarańczową flagą i tyczką z czerwoną flagą. wystawionymi na znakach startu.

10.3 Wystawienie pomarańczowej flagi z jednym sygnałem akustycznym minimum na 5 min przed pierwszym sygnałem ostrzeżenia lub ich serii informuje zawodników o planowanym wyścigu lub ich serii.

10.4 Deski startujące później niż 2 min po sygnale startu ich klasy będą klasyfikowane DNS, co zmienia przepisy A4 i A5.

11. META

11.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem/tyczką z niebieską flagą na statku mety i tyczką z czerwoną flagą na drugim końcu linii.

11.2 Deski, które nie ukończą w czasie 10 minut po ukończeniu przez pierwszą deskę, będą punktowane jako DNF. (zmiana przepisów 35, (A4 i A5))

12. PROŚBY O ROZPATRYWANIE I ZADOŚĆCZYNIENIA

12.1 Formularze próśb o rozpatrzenie dostępne będą w biurze regat i tam powinny być składane przed upływem czasu protestowego.

Wymagania przepisu Dodatku D 61.1(a) uzupełnia się o powiadomieniu KS na linii mety przed kontaktem z osobami wspierającymi.

12.2 Dla wszystkich flot czas składania protestów wynosi 30 min po tym jak ostatnia deska ukończył ostatni wyścig dnia, lub po tym jak KS wystawiła sygnały N lub AP nad A. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

12.3 Zestawienie informujące zawodników o rozpatrywaniu, w których występują jako strony w proteście i świadkowie wywieszane będzie na stronie regat w ciągu 20-30 minut po upływie czasu składania protestów. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się przy Biurze Regat.

12.4 Informacje o rozpatrywaniach składanych przez KR na zawodników będą publikowane na stronie regat zgodnie przepisem 61.2

13. PUNKTACJA

13.1 Regaty będą uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

13.2 Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat będzie odrzucony.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

14.1 Za kontrolę decydującego o bezpieczeństwie zawodników wyposażenia odpowiadają trenerzy.

14.2 Deska, która wycofuje się z wyścigu lub osoby ją wspomagające muszą jak najszybciej powiadomić o tym KR.

15. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Mierniczego Regat.

16. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą od sygnału przygotowania przebywać w odległości 50 m. poniżej linii startu i jej przedłużeń a w trakcie wyścigu na zewnątrz trasy. To ograniczenie nie obowiązuje wszelkich akcji ratowniczych.

17. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy i osoby ich wspierające uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - patrz przepis 4, „Decyzja o uczestnictwie w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

19. UBEZPIECZENIA

Zawodnicy muszą posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

*Sędzia Główny
Andrzej Wyrzykowski*

ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASY

Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Raceboard	START –1–2–3–4–5–1–2–3–4–5– META
BIC Techno 7,8m, 6,8m,	START –1–5–1–2–3–4–5–META
BIC 4,0m, 5,8m	START-1-2-3-4-5-META

